

ボトルネックを解消してバスの定時運行を確保するために

市道橋本駅西口の

# 信号交差点における 右折及び左折車両の規制

について

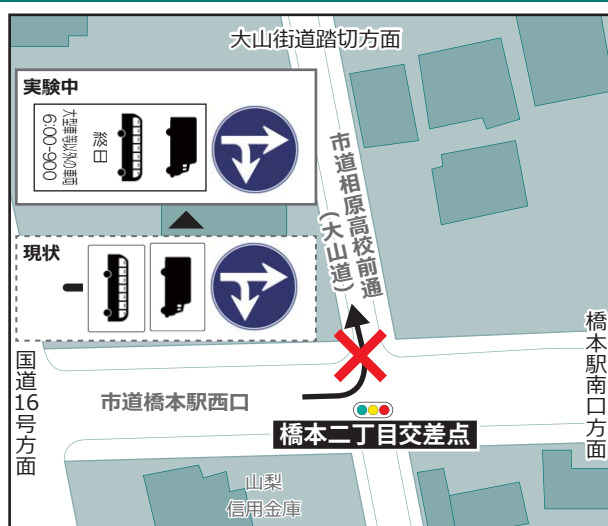
平成23年10月17日(月)～10月28日(金)に、橋本駅南口へのアクセス向上及び公共交通の利用促進を目指した交通社会実験を行います。その中の実験の一つとして、バスやマイカー送迎の主要な駅アクセス路線となっている市道橋本駅西口上で、現在、混雑の原因となっている信号交差点における右折や左折車両を規制する実験を行います。ボトルネックの解消効果や地域への影響を検証し、本格運用に向けて検討します。

## ■ 橋本二丁目交差点における左折車両の規制

橋本二丁目交差点では、朝の通勤・通学時間帯は、駅に向かう歩行者・自転車の交通量も多いため、国道16号方面から大山街道踏切に向かう左折車両が横断歩行者・自転車との交錯により、突発的な渋滞を引き起こしています。

このボトルネックを解消するために、下記のとおり当該左折車両の規制を行います。

【実施期間(規制時間帯)】  
10月17日(月)～28日(金) (6:00-9:00)



## ■ 橋本駅南口交差点における右折車両の規制

橋本駅南口交差点には、右折レーンが設置されておりません。国道16号方面から相原高校の正門方面に向かう右折車両が右折待ちしていると、バスなどの大型車両は横を通り抜けることができないため、突発的な渋滞を引き起こしています。

このボトルネックを解消するために、下記のとおり当該右折車両の規制を行います。

【実施期間(規制時間帯)】  
10月17日(月)～(終日)



※この実験は、今回の交通社会実験でその影響を検証し、大きな問題がなければ実験後も継続し、本格運用する予定です。

みなさまのご理解とご協力をお願いいたします。

お問い合わせ

相模原市 都市鉄道・交通政策課

電話:042-769-8249(直通) Eメール:toshikoutsu@city.sagamihara.kanagawa.jp

